



העצים המיועדים לכריתה. "זו הסנונית הראשונה" | צילום: אסף פרידמן

במקום עצים - כבישים

עשרות עצים עבותים, הנטועים בין מחלף הכפר הירוק לבין צומת הפו"ם בגלילות, מיועדים לכריתה, באישור קק"ל.
הסיבה: הרחבת כביש 5 במסלול נוסף

בני קימרון

ויבצע נטיעה חלופית באזור שבו מבוצע הפרויקט, בעלות של 655,155 שקל.

"מצער לשמוע שצריך לכרות כל כך הרבה עצים למען מכוניות", אומרת פרופ' יפעת הולצמן-גזית, מומחית בתחום ההגנה על עצים. "כאשר לנטיעה החלופית – הבעיה היא הפיקוח, והמציאות מלמדת שאין פיקוח על השתילה החלופית מצד הגורם שנתן את רשיון הכריתה. לכן אני פסימית".

"השטחים בסביבת רמת השרון והכפר הירוק עומדים לעבור שינוי רדיקלי בשנים הקרובות", אומר אקולוג הכפר הירוק, רוני שושן. "הרחבת הכביש לצורך נת"צים זו הסנונית הראשונה. בעתיד ישתנה הנוף המוכר לנו ויהפוך ליותר מ-13 אלף יחידות דיור. הפיתוח העתידי יכחיד בתי גידול נדירים, כמו בריכות חורף ושדה נרקיסים השני בגודלו בארץ, שעליהם תקום שכונה". לדברי חיים קארו, ראש רשימת הירוקים ברמת השרון, "לא ידענו על הפרויקט הזה ועל בקשת הכריתה ולכן לא יכולנו להגיש התנגדויות. אמנם אלה אינם עצים נדירים, אבל הם עצים ותיקים למדי. בקק"ל בחרו בפתרון הקל – לכרות ולנטוע מחדש במקום לנסות ולהעתיק את העצים למקום אחר. מעניין אותי לדעת מי יעקוב אחרי הביצוע ויברוק שאכן שתלו מחדש את מספר העצים הנדרש".

מקק"ל נמסר: "נמשיך לשמור על עצי ישראל ולקדם נטיעות בארץ, בצד תמיכה בפיתוח האדמות בהתאם לחוק ועל פי צורך כי הציבור הרחב".

כימים אלה מקדם משרד התחבורה, באמצעות חברת נתיבי ישראל, שורה ארוכה של פרויקטים לנתיבי תחבורה ציבורית (נת"צ), בניסיון להפחית את התנועה בכבישים בשעות העומס. שניים מהפרויקטים מתוכננים בכביש 2 (בין צומת הסירה לשפיים) ובכביש 5, בקטע שבין מורשה לצומת פו"ם (בכניסה למתחם בסיסי המודיעין והמכ"ל לה לפיקוד ומטה).

על פי התוכנית, יורחב כביש 5 בשני מסלולים (אחד לכל כיוון), לצורך הוספת נתיב תחבורה ציבורית שמאלי, ובשלב מאוחר יותר גם נתיב מהיר. הפרויקט כולל בין היתר גם כריתת עשרות עצים, כאשר הקרקע, הנמצאת בתחום המוניציפלי של רמת השרון, הופקעה לצורך הפרויקט. בצדו הצפוני של כביש 5 הופקעו שטחים של רמת השרון, ובצדו הדרומי – שטחים של הכפר הירוק. לכביש הפרויקט אושר תקציב בגובה 123 מיליון שקל, והעבודות יושלמו בין 2021 ל-2022. כמו כן, קק"ל אישרה לחברת נתיבי ישראל את כריתת העצים, ומסרה: "ההחלטה פורסמה למען הציבור ולא הוגשה שום התנגדות בנושא. לאחר בדיקה וסקירת העצים בשטח, בחרו בקרן קיימת לישראל 71 עצים בלבד, ובהם איקליפטוס, אשלים, ברושים, חרובים, פקאנים, אלביציה ותות. היוזם התחייב, כי יחליף את העצים שייכרתו

